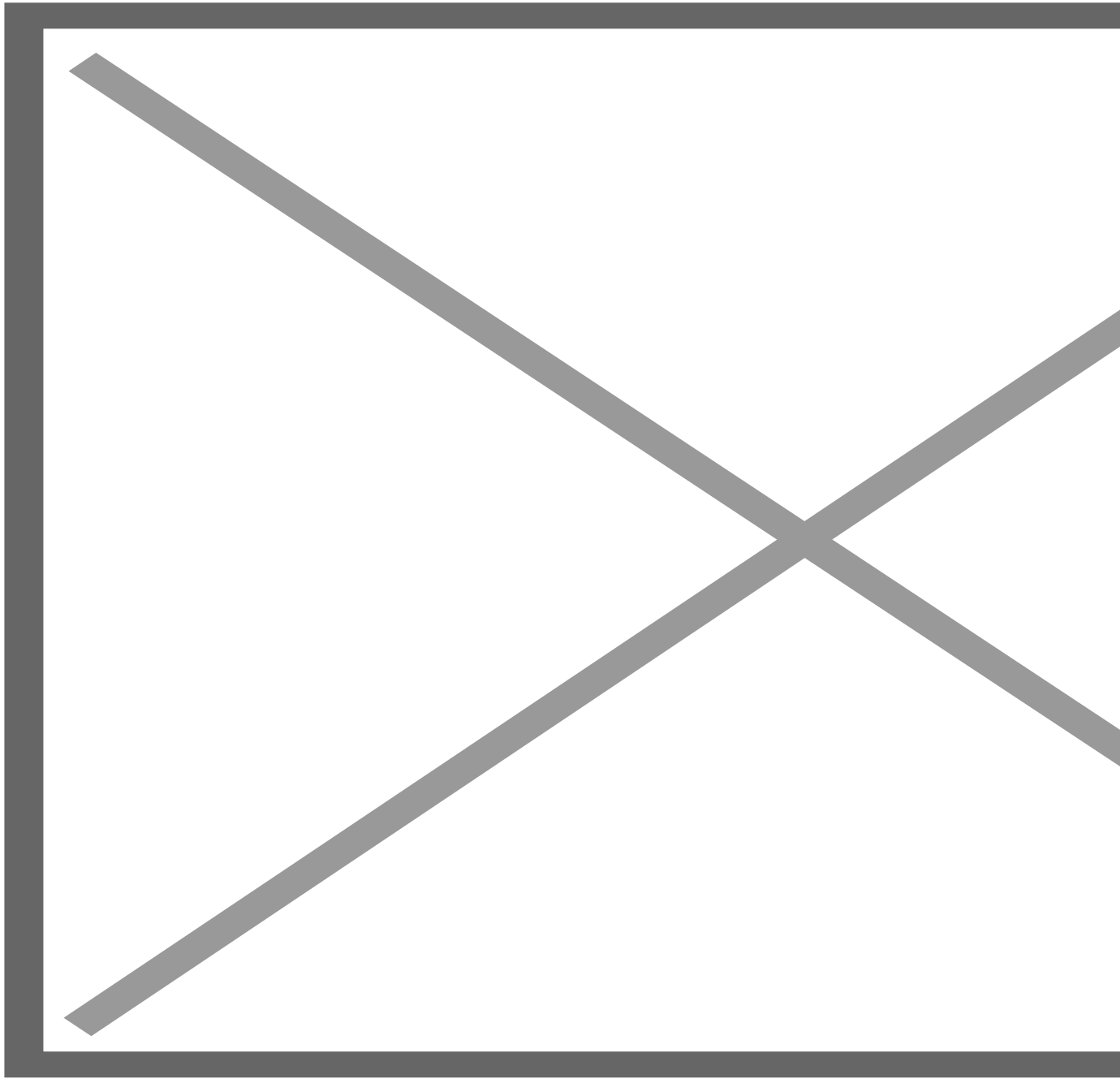




Street Art

Ein guter Rat fürs Rathaus: Höre auf den Beirat: Auf besonderen Wunsch des Senioren- und des Inklusionsbeirats musste die Straßenbaufirma an der neu gestalteten Engstelle Mühlfelder Ecke Kienbachstraße noch einmal nacharbeiten. Der Bordstein an der „Thaimassage“ war den Beiräten zu hoch. Um auch Rollstuhl- und Rollatorfahrerinnen und -fahrern den Weg über die dort nur sieben Meter breite Mühlfelder zu ermöglichen, hat die Firma nun eine weiße, geriffelte schräge Ebene geschaffen. Der Bordstein war vorher genau zehn Zentimeter hoch, mutmaßlich also normgerecht. Bordsteine an der Kienbachstraße sind sogar 11 Zentimeter hoch.

Welcher Logik diese neue Bordsteinabsenkung folgt, erschließt sich dem technischen Laien nicht. Gehbehinderte Passanten könnten auch die Absenkung an der Einmündung der Kienbachstraße nutzen. Sie hätten dann zwar eine etwas längere Strecke auf die andere Straßenseite zurückzulegen. Trotzdem könnte die Überquerung hier sogar sicherer sein: Weil die Straße breiter ist, fahren die Autos an dieser Stelle nicht so knapp am Bordstein vorbei – immerhin eine kleine Sicherheitszone für Fußgänger. Passanten benötigen übrigens rund fünf Sekunden Zeit für die Überquerung der Mühlfelder.



Hier gab es nach der Neugestaltung des Gehwegs bereits eine Absenkung, die barrierefreie Querungen erlaubt.

An der Engstelle Mühlfelder, wo sich die zwei gegenüberliegenden Häuser ganz nahe kommen, schrammen die Autos dagegen ganz nah an den Bordsteinen vorbei – Platz für einen auf der Straße stehenden Passanten gibt es hier nicht – die Straße ist nur etwa sieben Meter breit – ein Achtzehn-Tonnen-Truck ist etwa 2,40 Meter breit, ein Pkw 1,80 Meter. Es wird also öfter knapp im Begegnungsverkehr.

Peanuts? In der letzten Gemeinderatssitzung gab der Bürgermeister zu Protokoll, dass der Gemeinderat bei den Haushaltsberatungen sogar die Hundert-Euros -Scheine umgedreht habe. Möglicherweise muss sich die Verwaltung nun fragen lassen, warum dann solche verkehrskosmetischen Maßnahmen möglich sind.

Category

1. Gemeinde

Date

25/08/2026

Date Created

30/11/2025